

[http://www.fma.fi/vapaa\\_aikaan/kanavat/](http://www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat/)

Scleusen Joensuu - Pielinen

### **JOENSUU KANAL**

Joensuun kanava, Joensuu

Seekarte: R-Reihe 272

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist  
160,0 x 11,8 x 2,4 x 12,0 [m]  
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet zusammen mit dem Kuurna-Kanal und Kaltimo-Kanal den Pielinen-See mit dem Pyhäselkä-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 250 m und wurde in den Jahren 1876 - 77 gebaut. Er wurde in den Jahren 1971 - 73 ausgebaut. Die Durchfahrtshöhe der Drehbrücke ist 2,5 m.

In der Zeit des Holzflößen fern genug warten. Die Schleuse wird von dem Schleusenmeister bedient. In der Zeit des Holzflößen fern genug warten. Wekehrsampel achten.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 0,5 m.

### **KUURNA KANAL**

Kuurnan kanava, Kontiolahti (Joensuu)

Seekarte: R-Reihe 275

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist  
80,0 x 11,8 x 2,4 x 12,0 [m]  
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet zusammen mit dem Joensuu-Kanal und Kaltimo-Kanal den Pielinen-See mit dem Pyhäselkä-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 400 m und wurde in den Jahren 1874 - 76 gebaut. Er wurde in den Jahren 1968 - 71 ausgebaut. Die Durchfahrtshöhe der Drehbrücke ist 2,5 m.

In der Zeit des Holzflößen fern genug warten. Die Schleuse wird von dem Schleusenmeister fernbedient. In der Zeit des Holzflößen sind die Wartestege nicht im Gebrauch. Fern genug warten. Wekehrsampel achten.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 5,60 - 8,00 m.

### **KALTIMO KANAL**

Kaltimon kanava, Eno

Seekarte: R-Reihe 277

Das Höchstmaß der Schiffe, die diesen Kanal befahren können , ist  
80,0 x 11,8 x 2,4 x 10,5 [m]  
(Länge x Breite x Tiefgang x Höhe)

Der Kanal verbindet zusammen mit dem Joensuu-Kanal und Kuurnaa-Kanal den Pielinen-See mit dem Pyhäselkä-See. Der Kanal hat eine Gesamtlänge von 1700 m und wurde in den Jahren 1876 - 79 gebaut. Er wurde in den Jahren 1956 - 59 ausgebaut.

Die Schleuse wird von dem Schleusenmeister fernbedient. In der Zeit des Holzflößen fern genug bei der Leitung warten. In der Zeit des Holzflößen sind die Wartestege nicht im Gebrauch. Wekehrsammel achten. Starker Strom.

Festmachen

In der Schleuse werden eigene Leinen oder den Bootshaken zum Führen des Bootes angewendet.

Der Höhenunterschied der Schleuse beträgt 8,70 - 9,00 m.